

**Øvre Naustdal Utmarkslag**

6817 NAUSTDAL

SAKSBEHANDLAR: ALF ERIK RØYRVIK

ARKIVKODE: 2012/482 - 432.2

DATO: 24.11.2015

**NAUSTDAL-GJENGEDAL LANDSKAPSVERNOMRÅDE - LØYVE TIL BRUK AV SKUTER - ØVRE NAUSTDAL  
UTMARKSLAG**

**Øvre Naustdal Utmarkslag får løyve til bruk av snøskuter i samband med transport av naudsynte varer og materialar til hytter og stølar. Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta § 3 pkt 5.3 e) og f). Løyvet gjeld for perioden 2016 – 2019 og for perioden 1. jan til 15.april desse åra. Det kan køyrast inntil 10 turar kvart år i perioden.**

Løyvet er gjeve på følgande vilkår:

- Dette løyvet skal vere med under køyring.
- Løyvet kan ikkje nyttast til persontransport eller rekreasjonskøyring.
- Det skal ikkje køyrast på sundagar og andre heilag dagar.
- Omfanget av snøskuterkøyringa skal avgrensast til det som er naudsynt. Kortaste rute som er praktisk mogeleg skal veljast.
- Det skal ikkje køyrast i områder kor det oppheld seg villrein.
- Statens Naturoppsyn v/Rune Holen må varslast seinast dagen før transporten blir gjennomført (tlf. 97 59 51 02).
- Kvart år skal det sendast rapport til forvaltingsstyresmakta om gjennomførte transportar.

All køyring må vere i tråd med reglane i lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Tiltakshavar er sjølv ansvarleg for dette.

## Dokument i saka:

- Søknad om fornying av snøskuterløyve frå Øvre Naustdal Utmarkslag
- Løyve til bruk av snøskuter til hytter og stølar 2012 – 2015

## Søknad

Øvre Naustdal Utmarkslag har i åra 2012 – 2015 hatt løyve til bruk av snøskuter i samband med transport medlemmane i utmarkslaget sine hytter og stølar i Naustdal-Gjengedal landskapsvernområde. Løyvet gjaldt for inntil ti turar kvart år som utmarkslaget sjølv administrerer for å dekke transportbehovet for åtte medlemmer som har hytte eller støl innanfor landskapsvernområdet. Utmarkslaget søker no om fornying av dette løyvet frå og med 2016.

Utmarkslaget søker vidareføring av det gamle løyvet på same vilkår. Dei har ikkje meldt inn nye moment eller behov for endring.

## Verneforskrifta

I landskapsvernområdet er motorferdsel i utgangspunktet forbode, jf verneforskrifta § 3 punkt 5.1. Forvaltingsstyresmakta kan likevel gje dispensasjon frå dette forbodet i visse tilfelle, jf. § 3 punkt 5.3:

*Forvaltingsstyresmakta kan gje løyve til bruk av luftfarty, båt med motor, eller beltekøyrety på vinterføre i samband med:*

*[...]*

- e) transport av varer til hytter og stølar*
- f) transport av materialar til vedlikehald og byggjearbeid på stølshus, hytter, gangbruer og liknande.*

I tillegg må all motorferdsel i utmark vere i tråd med lov om motorferdsel i utmark. Denne er det kommunen som handsamar. Ein må ha løyve frå grunneigar på grunnen der ein skal køyre.

## Vurdering

Transport av utstyr og forsyningar til hytter er både eit vanleg og akseptert behov i verneområda. I Naustdal-Gjengedal står det omtala både i verneforskrift og i forvaltningsplan. Her kan vi sjå kva forvaltningsplanen seier om transport til hytter og stølar:

*«Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til transport av varer, forsyningar og utstyr til hyttar og stølar i landskapsvernområdet. Transportmåte og omfang må vurderast i kvar enkelt sak. Normalt sett vil ein kunne få løyve til inntil fem turar årleg til hytter og stølshus, men ved særskilt behov kan det opnast for fleire turar. Ved jamlege behov er det aktuelt med fleirårige løyver. Det er og ynskjeleg at fleire med transportbehov i same området samarbeider om dette, slik at ein reduserer motorferdsla til eit minimum.»*

Det løyvet som Øvre Naustdal Utmarkslag (ØNU) søker om er heilt i tråd med det som står i forvaltningsplanen. Det er veldig positivt at fleire grunneigarar går saman om eit felles løyve som fleire kan nytte seg av. Det reduserer både det totale talet på løyver og turar, og det reduserer mengda sakshandsaming både for forvaltninga og grunneigarane.

Forvaltninga har ikkje registrert negative effektar av det løyvet som grunneigarane har hatt dei siste 4 åra. Det har heller ikkje kome negative tilbakemeldingar frå andre brukarar i samband med det løyvet. ØNU har vore flinke til å rapportere etter kvart år kor mykje dei har brukt dette løyvet, og det har avgrensa seg til eit fåtal turar kvart år. Enkelte år har det ikkje vore køyrt i heile tatt.

Dalføret frå Vonavatnet og innover til Gotdalen er kanskje det området i Naustdal-Gjengedal med mest snøskutertrafikk. Dette kjem av at det er eit område med mykje aktivitet frå fleire hald, med fleire hytter og mykje turfolk. I tillegg til motorferdsel i samband med hytter og stølar, har det og vore gjeve løyve til motorferdsel i samband med oppkøyring av skiløype og i samband med Røde Kors Hjelpekorps si kjentmannskøyring. Det er sjølvsagt ikkje heldig om det vert mykje motorferdsel i eit slikt område. Både av omsyn til friluftslivet, av omsyn til at det er eit verna område og ikkje minst av omsyn til villreinen i området. Villreinen har ikkje brukt dette området i nemneverdig grad dei siste åra, men tidlegare har delar av området vore brukt, mellom anna til kalvingsområde.

Både grunneigarar og villreininteressene har vore bekymra for det samla omfanget av snøskutertrafikk i dette området. Forvaltninga har vore observant på denne problemstillinga, og oppmoda til samarbeid og dialog mellom aktørane her for å redusere omfanget. Dialogen har vore god, og vi har sett fleire døme på samarbeid. Når ein snøskute først er i området, kan ein støtte fleire føremål, til dømes vil kjentmannskøyring kunne kombinerast med både transport og løypekøyring. Forvaltninga meiner at dette har fungert bra, og det samla omfanget av motorferdsla blitt mindre enn venta.

### **Vurdering opp mot miljørettsprinsippa i naturmangfaldlova**

Alle vedtak som kan påverke naturmiljøet skal, jf naturmangfaldlova (nml) § 7, vurdere alle vedtak opp mot naturmangfaldlova §§ 8-12.

#### § 8 om kunnskapsgrunnlaget

Ein kan risikere at villreinen oppheld seg i dette området. Dersom villreinen oppheld seg her, skal den ikkje uroast. Ut over det kjenner ikkje forvaltingsstyresmakta til særskilte natur- eller miljöverdiar som trengs å takast særleg omsyn til, utover den generelle regelen om at all ferdsel skal skje med varsemnd (verneforskrifta §3 punkt 4.1).

#### § 9 om føre-var-prinsippet

Tiltakshavar forpliktar seg til å undersøkje om det er villrein i området. Er det grunn til å tru at det oppheld seg villrein i dalføret, skal det ikkje vere motorisert ferdsel der.

#### § 10 om økosystemtilnærming og samla belastning

Ved å samordne transport mellom fleire grunneigarar reduserer ein den samla belastninga. Det vert og oppmoda om dialog og samarbeid med andre aktørar som har løyve til å køyre med snøskuter i området, slik at samkøyring kan redusere den samla belastninga.

#### §11 om kostnadar ved miljøforringelse

Ikkje aktuelt i dette tilfellet.

#### § 12 om miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar

Bruk av snøskuter til transport vil i dette tilfelle vere det mest skånsame og effektive metoden av omsyn til naturmiljøet.

### **Framlegg til vedtak frå verneområdeforvaltar**

Øvre Naustdal Utmarkslag får løyve til bruk av snøskuter i samband med transport av naudsynte varer og materialar til hytter og stølar. Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta § 3 pkt 5.3 e) og f). Løyvet gjeld for perioden 2016 – 2019 og for perioden 1. jan til 15.april desse åra. Det kan køyrast inntil 10 turar kvart år i perioden.

Løyvet er gjeve på følgande vilkår:

- Dette løyvet skal vere med under køyring.
- Løyvet kan ikkje nyttast til persontransport eller rekreasjonskøyring.
- Det skal ikkje køyrast på sundagar og andre heilagdagdar.
- Omfanget av snøskuterkøyninga skal avgrensast til det som er naudsynt. Kortaste rute som er praktisk mogeleg skal veljast.
- Det skal ikkje køyrast i områder kor det oppheld seg villrein.
- Statens Naturoppsyn v/Rune Holen må varslast seinast dagen før transporten blir gjennomført (tlf. 97 59 51 02).
- Kvart år skal det sendast rapport til forvaltingsstyresmakta om gjennomførte transportar.

All køyring må vere i tråd med reglane i lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Tiltakshavar er sjølv ansvarleg for dette.

### **Klage**

Vedtaket kan klagast på av alle partar og andre med rettsleg klageadgang, jamfør forvaltningslova kap VI. Klagefristen er tre veker og ei eventuell klage skal stilast til styret. Det er Miljødirektoratet som er klageinstans.

Beste helsing

Håkon Myrvang (sign.)  
styreleiar

Alf Erik Røyrvik (sign.)  
verneområdeforvaltar

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur*

Kopi til:

Naustdal kommune

Fylkesmannen i Sogn og Fjordane

Sogn og Fjordane fylkeskommune

Miljødirektoratet